

گزارش ●

گروه اقتصادی

وزیر صنعت، معدن و تجارت، در دومین نشست شورای بنی دولتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با ریچکدر سگن گفت که در صورت تحقق می‌تواند همکاری اقتصادی ایران با کشورهای این اتحادیه را به سطح مبادلات تجاری به مرحله‌ای تازه از همکاری‌های اقتصادی، زراعتی و مالی وای برساند. در این ریچکدر، ایران تلاش دارد از موقعیت جغرافیایی، ظرفیت‌های صنعتی و معدنی و همچنین پیوندهای اقتصادی خود با کشورهای منطقه برای شکل دهی به شبکه‌ای گسترده‌تر در از همکاری‌های منطقه‌ای استفاده کند. همکاری اقتصادی آتابک در سخنان خود، همکاری اقتصادی را یکی از الزامات توسعه منطقه دانست و تأکید کرد: «همکاری اقتصادی و همکاری‌های بلندمدت منطقه‌ای کلید رشد پایدار و رفاه مشترک کشورهای منطقه است.» این نگاه در حالی مطرح می‌شود که ایران طی سال‌های اخیر تلاش کرده حضور خود را در سازوکارهای چند جانبه اقتصادی و منطقه‌ای تقویت کند و در همین جوارگاه، همکاری با کشورهای اتحادیه اوراسیا جایگاه ویژه‌ای در سیاست اقتصادی تهران پیدا کرده است.

**توافقی که باید به افزایش مبادلات
منحصر شود**

یکی از مهم‌ترین محورهای سخنان وزیر صمت، توافق تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا بود. آتاک این توافق را صرفاً یک دستاورد سیاسی یا حقوقی نمی‌داند، بلکه آن را بستری برای واقعی‌سازی مبادلات اقتصادی معرفی می‌کند. او این توافق را «مهم‌ترین گام اجرایی ما طی سال گذشته در راستای تعمیق روابط اقتصادی متقابل» خواند.

وزیر صمت در نشست قزاقستان، ایجاد زیر ساخت مالی مستقل، توسعه کريدورها و توافق های تجاری را برای توسعه همکاری های منطقه ای پیشنهاد داد

عبور از «تجارت صرف» با اوراسیا



امضای توافق ایجاد سازوکارهایی برای استفاده از ظرفیت‌های آن است. برگزاری کمیته‌ای مشترک و کارگروه‌های تخصصی برای بررسی موانع بین تجارت، بخشی از همین تلاش عنوان شده است. به این ترتیب، مسأله اصلی دیگر صرفاً دستیابی به توافق نیست، بلکه نحوه تبدیل این توافق به افزایش تجارت و حضور مؤثرتر ایران در بازارهای کشورهای عضو اتحادیه است.

کریدورها؛ جغرافیای ایران در خدمت تجارت منطقه

محدودیتی‌ها موجود در نظام مالی بین‌المللی گفت: «یکی از مهم‌ترین ابزارهای فشار علیه بازیگرانی که سیاست مستقلی (در نظام بین‌المللی) بپذیری می‌کند، سازوکارهای مالی و بانکی کنترل کانال‌های انتقال پول است.» در چنین شرایطی، ایران در توسعه سازوکارهای مالی میان کشورهای منطقه تأکید دارد. همکاری بانک‌های مرکزی حوزه ارزی دیجیتال ملی، استفاده از ابزارهای مشترک در این زمینه و ایجاد تسهیلاتی که برای انتقال پول در چانه‌های پیشنهادی مطرح شده است. جمله همچنین بر همکاری برای طراحی یک پارامتر بین‌بانکی جدید و کارایی به عنوان جایگزینی برای سوئیفت نشان کرد. این بخش از اظهارات اتایک نشان می‌دهد که ایران، افزایش تجارت

منطقه‌ای بدون ایجاد مسیرهای امن و پایدار برای پرداخت و انتقال پول با محدودیت روبه‌رو خواهد بود. بنابراین زیرساخت مالی مستقل در کنار کریدورهای حمل‌ونقل و توافق‌های تجاری، به یکی از اجزای مهم مدل پیشنهادی تهران تبدیل شده است.

**قرقیزستان؛ از تجارت کالا
تا تولید مشترک**

همزمان با مذاکرات چند جانبه در چارچوب اتحادیه اوراسیا، دیدارهای دو جانبه اتاق با وزیر اقتصاد قرقیزستان نیز بر توسعه همکاری های اقتصادی متمرکز بود. در این مذاکرات، طیف متنوعی از همکاری ها از تجارت و سرمایه گذاری تا صنعت، معدن، انرژی و حمل و نقل مورد توجه قرار گرفت.

یکی از محورهای مهم این همکاری، حرکت به سمت تولید مشترک بر اساس صادرات به بازارهای دارو و محصولات دانش بنیان، اوست و تجهیزات پزشکی، همکاری در اکتشاف و فرآوری مواد معدنی و ارائه خدمات فنی و مهندسی نیز در این چارچوب قرار گرفته است. حوزه‌های مختلف فعالیت فعال‌سازی مسیر ریلی بندرعباس- اوش، برقراری پرواز مستقیم و گسترش هزینه‌های ترانزیت در دستور کار قرار گرفته است. استفاده از اژدهای کامیون ایجاد صندوق‌های مشترک سرمایه‌گذاری

و استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی نیز بخش دیگری از این همکاری‌ها را تشکیل می‌دهد.

روسیه؛ عبور از تجارت سنتی
به سمت تولید مشترک

هچنین در روابط ایران و روسیه نیز ارتباطات در نئسنی مشترک با معاف صنعت وزیر روسیه بر ضرورت تغییر زیر ساخت های همکاری های تجاری و اقتصادی ایران و روسیه تأکید کرده است. اگرچه تجارت دو کشور در سال های گذشته افزایش یافته، اما از نگاه وزیر صمت، حجم فعلی مبادلات هنوز با ظرفیت های اقتصادی دو کشور - فاصله دارد. او در این باره گفت: «با وجود افزایش قابل توجه حجم تجارت میان دو کشور، ظرفیت های اقتصادی و بازرگانی ایران، اقتصادی، صنعتی و سرمایه گذاری ایجاب می کند که سطح روابط تجاری تهران و مسکو به مراتب فراتر از وضعیت کنونی ارتقا یابد.» این سخنان نشان دهنده تلاش برای تغییر مدل روابط اقتصادی دو کشور - صرف مبادی که در آن صادرات و واردات اصلی خود را به تولید صنعتی می دهد. سرمایه گذاری و همکاری صنعتی می دهد. تولید مشترک قطعات صنعتی، تجهیزات نیروگاهی، ماشین های آلات و خودروهای سنگین از جمله زمینه های است که برای این همکاری مطرح شده است.

حلقه‌های مفقوده تجارت تهران و مس

نگاه آتاک، بدون حق مسائل مربوط به توسعه روابط تجاری ایران و روسیه، در بهار ۱۳۸۳، گمراهی و حمل و نقل امکان تحقق کامل ندارد. در همین راستا فعال شدن پیمان‌های مشترک، گسترش روابط بازرگانی بانک‌ها و حرکت به سمت پیمان پولی میان بانک‌های مرکزی دو کشور موجب توجه رافراف گرفته است.

اتصال شبکه‌های پرداخت «شتاب» و «امیر» نیز با هدف تسهیل تجارت با ارزهای ملی دنبال می‌شود. در کنار این اقدامات، اتصال سامانه‌های بانکی و ایجاد گسک‌ها و واحدهای مشترک و خرید و گمرکی می‌تواند زمان و هزینه مبادلات را کاهش دهد. در حوزه حمل و نقل نیز تونل‌های راه‌آهن رشت-آستارا و توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی از پروژه‌هایی است که در چارچوب این همکاری‌ها مورد تأکید رافراف گرفته است. وزارت صمت همچنین بر تدوین و به روزرسانی راه‌های همکاری‌های صنعتی و تجاری ایران و

روسیه و تشکیل کارگروه مشترک صنعتی، معدنی و تجاری تأکید کرده است.

یک تصویر بزرگ‌تر از دیپلماسی اقتصادی ایران

مجموع این موضوع، تصویری از یک رویکرد نسبتاً یکپارچه را ارائه می‌کند؛ ایرانی می‌خواهد همسکاری اقتصادی در کشورهای منطقه را همزمان در چند سطح پیش ببرد: در سطح اول، افزایش تجارت از طریق توافق‌های ترجیحی و تجارت آزاد؛ در سطح دوم، توسعه کریدورهای حمل‌ونقل و ترانزیت؛ در سطح سوم، حرکت به سمت تولید مشترک و سرمایه‌گذاری؛ و در سطح چهارم، ایجاد زیرساخت‌های مالی و بانکی برای کاهش موانع مبادلات.

در این مدل، موقعیت جغرافیایی ایران فقط یک مزیت طبیعی نیست، بلکه به عنوان یک ابزار اقتصادی مورد استفاده قرار می گیرد. از سوی دیگر، ظرفیت صنعتی، معدنی و انرژی کشور می تواند زمینه را برای حرکت از تجارت کالا به همکاری های تولیدی فراهم کند.

در همین چارچوب، اتابک همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا را «اگرچه در بلندمدت برای ایجاد منطقه‌ای قدرتمند» توصیف کرده و آن را با تقویت حاکمیت‌های ملی، توسعه تجارت و حمل‌ونقل، امنیت انرژی، فناوری، کشاورزی، گردشگری و ایجاد زیرساخت‌های مشترک مالی و بانکی پیوند داده است. در نهایت، آنچه از مجموعه سخنان وزیر مهم برداشت

می‌شود، تلاش برای شکل‌دهی به الگویی از همگرایی منطقه‌ای است که در آن تجارت، تولید، ترانزیت و تأمین مالی به یکدیگر متصل می‌شوند. اتاقک بر ظرفیت این منطقه برای شکل‌دهی به چنین الگویی تأکید کرده و گفته است:

«یقین دارم با تکیه بر اشتراکات فرهنگی و تاریخی و با بهره‌مندی از نعمت قرابت جغرافیایی می‌توانیم مدلی موفق از همگرایی منطقه‌ای راه تصویر بکشیم.»

براین اساس، پیام اصلی این رویکرد را می‌توان در عبور از «تجارت صرف» به «همکاری اقتصادی در هم تنیده» خلاصه کرد؛ مدلی که تحقق آن، بیش از هر چیز به اجرای توافقات، رفع موانع بانکی و گمرکی، تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی و تبدیل پیشنهادهای همکاری به پروژه‌های واقعی وابسته خواهد بود.

**مناقشه تأمین سرویس ایاب و ذهاب
شرکت انبارهای عمومی و
خدمات گمرکی غرب**



شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب در نظر دارد
تأمین سرویس ایاب و ذهاب خود را از طریق مناقصه به پیمانکار
واجد شرایط واگذار نماید.

- **محل دریافت اسناد:** تهران، کیلومتر ۱۰ جاده قدیم کرج، روبروی شهرک دریا، بلوار شهید سامانی پور شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب- تدارکات
- شماره تماس: ۴۶۱۸۳۳۹۰۳۹-۴۰۹ داخلی
- **مهلت دریافت و تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۵/۳۱
- **میزان و نوع ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:** تضمین معتبر شرکت در فرآیند مناقصه ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر با اصل فیش نقدی به حساب شماره ۲۰۰۵۴۰۴۴۰۰ بانک ملی به‌نام شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب واریز و اصل فیش تحویل گردد.
- سایر اطلاعات و الزامات در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- **مناقصه‌گذار در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.**
- هزینه‌اگر در بر عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی مزایده عمومی



فولاد شیر بر روی در نظر دارد، مقداری از شمش (بیلت) فولادی تولیدی خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

از علاقه‌مندان دعوت می‌شود جهت بررسی اسناد، تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ ساعت ۱۵ به آدرس www.mashiz-steel.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

آدرس دفتر کارخانه: بردسیر، کیلومتر ۴ جاده نگار، کدپستی ۷۸۴۳۱۵۵۷۳۱، دبیرخانه کمیسیون معاملات - تلفن: ۰۹۱۳۳۴۰۲۲۳۸ (سرکارخانم شادمان)

آخرین مهلت ارسال پاکات و اسناد تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ ساعت ۱۵

نویٹ اول $\text{CH}_2=\text{CH}_2$ $\text{CH}_2=\text{CH}_2$ $\text{CH}_2=\text{CH}_2$ $\text{CH}_2=\text{CH}_2$ $\text{CH}_2=\text{CH}_2$ $\text{CH}_2=\text{CH}_2$

پتہ ۹۰ شیخی
بندر امام
Kaiser Soun Pharmaceutical Co.

آگہی فراخوان مناقصہ عمومی یک مرحلہ ای
توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: ت م ن ۵۷/۰۴

- شرکت پتروشیمی بندر امام** به آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
- ۱- موضوع مناقصه:** انجام عملیات کاشت و نگهداشت فضای سبز؛ و تنظیمات عمومی مجتمع پتروشیمی بندرامام
- ۲- مدت اجرای موضوع مناقصه:** ۲۴ ماه
- ۳- مبلغ برآورد مناقصه** به میزان ۱,۲۰۵,۲۹۱,۵۳۰,۰۴۸ ریال می باشد.
- ۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- ۵- انواع تضمین های معتبر برای شرکت در مناقصه:**
- ۵-۱) ضمانت نامه بانکی**
- ۵-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه**
- ۶- مهلت توزیع اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۴
- ضمناً مناقصه گران می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس www.BIPC.ir مراجعه نمایند.
- ۷- داشتن گواهی نامه های ذیل از سوی مناقصه گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:**
- ۷-۱) آگهی تأسیس مناقصه الزامی عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی**
- تأسیس، شرکت مناقصه گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.
- ۷-۲) گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری**
- ۸- محل و مهلت تحویل پاکت پیشنهادی:** امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام: تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
- ۹- تاریخ جلسه گشایش پاکت پیشنهادی:** ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶
- تذکره:** ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحسابهای ذیربط که در یکی از مراجع ذیلحال (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه گران، الزامی است.
- تذکره:** پاکت پیشنهادی مناقصه گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
- تذکره:** به پیشنهادهایی که فاقد سپرده، یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان سپرده، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- تذکره:** سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروش

www.arc.co.ir

www.tcdgroup.ir